



LEVANTAMIENTO DE REDUCTOR



<h3>1. DATOS GENERALES</h3> <p>Fecha: _____</p> <p>Ingenio / Planta: _____</p> <p>Área: _____</p> <p>Equipo: _____</p> <p>Etiqueta o número de activo: _____</p> <p>Responsable de planta: _____</p> <p>Responsable de levantamiento: _____</p>	<h3>2. DATOS DEL REDUCTOR EXISTENTE</h3> <p>Marca: _____</p> <p>Modelo: _____</p> <p>Tamaño: _____</p> <p>Relación: _____</p> <p>Número de serie: _____</p> <p>Año de fabricación (si existe placa): _____</p> <p>Potencia nominal: _____</p> <p>Torque nominal: _____</p> <p>Factor de servicio: _____</p> <p>Posición de montaje: <input type="checkbox"/> Horizontal <input type="checkbox"/> Vertical <input type="checkbox"/> Otro: _____</p> <p>Tipo de lubricación: _____</p> <p>Estado general: _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<h3>3. FOTOGRAFÍAS OBLIGATORIAS</h3> <p>Tomar fotografías de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Placa de nombre del reductor <input type="checkbox"/> Placa del motor <input type="checkbox"/> Vista frontal <input type="checkbox"/> Vista lateral derecha <input type="checkbox"/> Vista lateral izquierda <input type="checkbox"/> Vista superior <input type="checkbox"/> Acoplamiento de entrada <input type="checkbox"/> Acoplamiento de salida <input type="checkbox"/> Base completa <input type="checkbox"/> Sistema de freno <input type="checkbox"/> Transportador completo <input type="checkbox"/> Flecha de salida <input type="checkbox"/> Señales de movimiento del transportador <p>INCLUIR LAS FOTOGRAFÍAS EN EL CUERPO DE CORREO</p>										
<h3>4. DATOS DEL MOTOR</h3> <p>Marca: _____</p> <p>Potencia (HP o kW): _____</p> <p>RPM: _____</p> <p>Voltaje: _____</p> <p>Frecuencia: _____</p> <p>Tamaño de marco (Frame): _____</p> <p>Factor de servicio: _____</p> <p>Tipo de arranque: <input type="checkbox"/> Directo <input type="checkbox"/> Variador <input type="checkbox"/> Soft Starter <input type="checkbox"/> Otro: _____</p>	<h3>5. DATOS DE ENTRADA DEL REDUCTOR</h3> <p>Diámetro de flecha de entrada: _____</p> <p>Longitud útil: _____</p> <p>Tipo de conexión: <input type="checkbox"/> Acoplamiento <input type="checkbox"/> Poleas <input type="checkbox"/> Directo <input type="checkbox"/> Otro: _____</p> <p>Medida de cuñero: _____</p> <p>¿Existe freno? <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No</p> <p>Tipo de freno: Marca: _____ Voltaje: _____</p> <p>¿Es freno de paro o contramarcha? <input type="checkbox"/> Paro <input type="checkbox"/> Contramarcha</p>	<h3>6. DATOS DE SALIDA DEL REDUCTOR</h3> <p>Diámetro de flecha de salida: _____</p> <p>Longitud útil: _____</p> <p>Medida de cuñero: _____</p> <p>Sentido de giro: <input type="checkbox"/> Horario <input type="checkbox"/> Antihorario</p> <p>Tipo de acoplamiento: _____</p> <p>Distancia al equipo impulsado: _____</p>										
<h3>7. BASE Y MONTAJE</h3> <p>Largo de base: _____</p> <p>Ancho de base: _____</p> <p>Altura de centro de flecha: _____</p> <p>Distancia entre barrenos: - Largo: _____ - Ancho: _____</p> <p>Diámetro de barrenos: _____</p> <p>Espacio disponible para instalar nuevo equipo: _____ _____</p>	<h3>8. DATOS DEL TRANSPORTADOR</h3> <p>Tipo de transportador: _____</p> <p>Longitud: _____</p> <p>Ancho: _____</p> <p>Inclinación: _____</p> <p>Velocidad actual: _____</p> <p>Material transportado: _____</p> <p>Toneladas por hora: _____</p> <p>Operación: <input type="checkbox"/> Continua <input type="checkbox"/> Intermitente</p> <p>Horas por día: _____</p> <p>Días por semana: _____</p>	<h3>9. CONDICIONES ESPECIALES</h3> <p>¿Existe alguna de las siguientes?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Carga irregular frecuente <input type="checkbox"/> Arranques frecuentes <input type="checkbox"/> Carga de choque <input type="checkbox"/> Ambiente corrosivo <input type="checkbox"/> Altas temperaturas <input type="checkbox"/> Lavado con agua <input type="checkbox"/> Exterior <input type="checkbox"/> Vibración excesiva <input type="checkbox"/> Espacio limitado <p>Comentarios: _____</p> <p>_____</p>										
<h3>10. INFORMACIÓN CRÍTICA PARA SELECCIÓN</h3> <p>Preguntas a especialista:</p> <table border="0"> <tr> <td>1. ¿Por qué desean cambiar el reductor? _____</td> <td>2. ¿Ha fallado anteriormente? _____</td> <td>3. ¿Existe historial de daños? _____</td> <td>4. ¿Quieren conservar la misma velocidad? _____</td> <td>5. ¿Desean aumentar o disminuir capacidad? _____</td> </tr> <tr> <td>6. ¿Existe algún problema con el freno actual? _____</td> <td>7. ¿Existe algún problema de calentamiento? _____</td> <td>8. ¿Existe retroceso de carga cuando se detiene? _____</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">¿EL EQUIPO NECESITA FRENO DE CONTRAMARCHA?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No</p> <p style="font-size: small;">IMPORTANTE: Es transportadores inclinados, el freno de contramarcha es esencial para evitar el retroceso de carga.</p> </div>			1. ¿Por qué desean cambiar el reductor? _____	2. ¿Ha fallado anteriormente? _____	3. ¿Existe historial de daños? _____	4. ¿Quieren conservar la misma velocidad? _____	5. ¿Desean aumentar o disminuir capacidad? _____	6. ¿Existe algún problema con el freno actual? _____	7. ¿Existe algún problema de calentamiento? _____	8. ¿Existe retroceso de carga cuando se detiene? _____		
1. ¿Por qué desean cambiar el reductor? _____	2. ¿Ha fallado anteriormente? _____	3. ¿Existe historial de daños? _____	4. ¿Quieren conservar la misma velocidad? _____	5. ¿Desean aumentar o disminuir capacidad? _____								
6. ¿Existe algún problema con el freno actual? _____	7. ¿Existe algún problema de calentamiento? _____	8. ¿Existe retroceso de carga cuando se detiene? _____										
<h3>11. MEDICIONES FINALES</h3> <table border="0"> <tr> <td>RPM de entrada (si es posible): _____</td> <td>RPM de salida (si es posible): _____</td> <td>Corriente real del motor: _____</td> <td>Temperatura superficial del reductor: _____ (°C)</td> <td>Nivel de aceite: <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Bajo <input type="checkbox"/> Alto</td> </tr> </table>			RPM de entrada (si es posible): _____	RPM de salida (si es posible): _____	Corriente real del motor: _____	Temperatura superficial del reductor: _____ (°C)	Nivel de aceite: <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Bajo <input type="checkbox"/> Alto					
RPM de entrada (si es posible): _____	RPM de salida (si es posible): _____	Corriente real del motor: _____	Temperatura superficial del reductor: _____ (°C)	Nivel de aceite: <input type="checkbox"/> Normal <input type="checkbox"/> Bajo <input type="checkbox"/> Alto								

